

TIROPLAN®

MALTA RIEMPITIVA PER TRACCE

La soluzione intelligente per
la chiusura di tracce e di fori,
per rivestimenti di
pareti in bagni, WC e
cucine e per
raddrizzamenti di pareti.

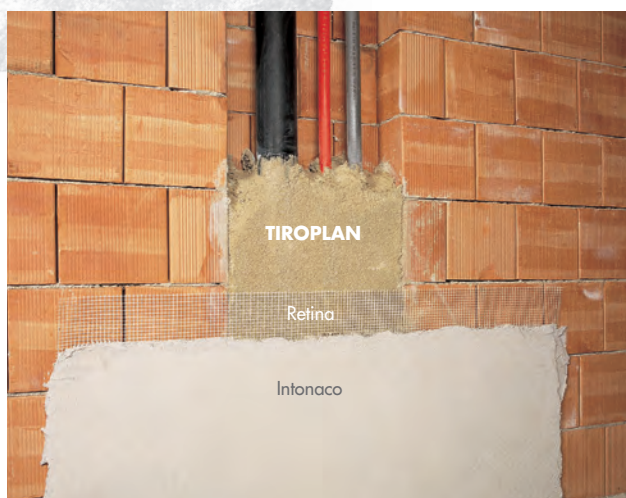
TIROPLAN

Retina

Intonaco



Tracce



L'alternativa veloce

TIROPLAN®-MALTA RIEMPITIVA per tracce si presta in maniera eccellente come variante veloce per la chiusura di tracce e scanalature in murature di ogni tipo. **TIROPLAN**®-MALTA RIEMPITIVA per tracce risolve in modo semplice e veloce i problemi riguardanti tracce passanti di pareti divisorie: posizionare unilateralmente un cassero di contenimento, applicare la malta con la spruzzatrice o a mano, tirare a filo ed è finito!

Così come usuale per la muratura mista e secondo allo stato attuale e prescrizioni tecniche, si deve aggiungere una rete di armatura.

WC - Bagno



Semplice e razionale

TIROPLAN®-MALTA RIEMPITIVA per tracce sostituisce in modo semplice e razionale le altrimenti consuete controparti in zone con installazioni incassate di tutti i tipi come tubazioni per acque di scarico, condutture dell'aria, tubazioni acqua calda e fredda, linee elettriche, quadri elettrici per impianti, cassette di cacciata e ventilatori. **TIROPLAN**®-MALTA RIEMPITIVA per tracce, permette, con uso mirato, un guadagno considerevole di tempo e contribuisce inoltre notevolmente ad abbassare i rumori di posa in opera. Con **TIROPLAN**®-MALTA RIEMPITIVA per tracce si ottiene un fondo di intonaco tecnicamente ineccepibile e liscio.

TIROPLAN -
MALTA
RIEMPITIVA
per tracce ha un
contenuto di
ca. 50 litri e
pesa ca. 15Kg
Resa malta
bagnata: 50 litri ca.



Trattamento

- Per l'impasto deve essere sempre consumato, per via del preciso dosaggio dei leganti, tutto il contenuto di un sacco (fig. 1).
- **TIROPLAN**®-MALTA RIEMPITIVA per tracce si lascia miscelare senza problemi con un frullino vorticale e aggiunta di ca. 9 litri di acqua ad un impasto di malta conforme uso cazzuola. Dopo altri 2 minuti di miscelazione si forma, con una corretta aggiunta di acqua, una malta pastosa sempre conforme uso cazzuola (fig. 2).
- Per lavori consistenti, **TIROPLAN**®-MALTA RIEMPITIVA per tracce viene applicata per mezzo di spruzzatrice meccanica per intonaci del tipo esistente in commercio. È comunque obbligatorio un equipaggiamento a protezione dell'udito!

Apertura solai



Senza rimozione delle casseforme

Con **TIROPLAN**[®] - MALTA RIEMPITIVA per tracce si possono chiudere rapidamente e stabilmente aperture di solai nei vani di corsa. Con **TIROPLAN**[®] - MALTA RIEMPITIVA per tracce si ottiene, con spessori oltre 5 cm, la classe di resistenza al fuoco EI 90 (F 90) (vedi estratti di collaudo IBS Linz del 19/06/ 2006).



Fig. 1



Fig.2

Compensazione muratura



Per interni ed esterni

Con **TIROPLAN**[®] - MALTA RIEMPITIVA per tracce si possono, grazie alle sue particolari caratteristiche, compensare dislivelli di fondo con l'applicazione di strati dello spessore finora sconosciuto. Si possono realizzare in modo veloce e razionale e secondo qualsiasi esigenza formale superfici di pareti tirate a filo e verticali, estradossi intradossi e volte. Generalmente si può rinunciare alla mano di rinzafo.



Fig. 3



Fig. 4

Utilizzo

- **TIROPLAN**[®] - MALTA RIEMPITIVA per tracce può essere applicata su qualsiasi fondo di muratura, sia all'interno che all'esterno. Un pretrattamento del supporto (rinzafo, aggrappante ecc.) non è necessario.
- **TIROPLAN**[®] - MALTA RIEMPITIVA per tracce viene applicata come di consueto a cazzuola. A causa della rapida presa la malta fresca deve essere posta in opera subito dopo l'impasto (fig.3)
- **TIROPLAN**[®] - MALTA RIEMPITIVA per tracce applicata con spruzzatrice meccanica consente, a causa della rapida presa, interruzioni di lavoro della durata massima di 5 minuti.

Con interruzioni della durata maggiore si devono svuotare le tubazioni di adduzione malta. Lo spessore applicato e il tempo di presa sono subordinati alla temperatura. A partire dalla temperatura di ca. + 10° C, uno spessore fino a 15 cm e più può essere applicato, in unico strato.

- Il tirare a filo di **TIROPLAN**[®] - MALTA RIEMPITIVA per tracce avviene come di consueto, però senza frattazzo e lisciatura. Dopo un periodo di asciugamento di ca. 5 giorni può essere applicato un intonaco a base di gesso, calce o cemento. Così come usuale per la muratura mista e conformemente allo stato attuale della tecnica, si deve aggiungere una rete di armatura.

Protezione antincendio

Estratto dal verbale di collaudo dell'Institut für Brandschutztechnik und Sicherheitsforschung Ges.m.b.H. - Istituto per le tecniche di prevenzione incendi e di ricerca della sicurezza - Linz, li 19/06/2006.

TIROPLAN®- MALTA RIEMPITIVA per tracce a partire da uno spessore di circa 5mm e 15mm di finitura, può essere classificato „resistente al fuoco“ El 90 (F90).

Isolamento acustico

Estratto dalla ricerca di acustica edile N° 7119 / 6 del 23/10/1997 del Dipl.Ing. Peier Fiby, Innsbruck:

Sullo base di misurazioni su rumori da impatto può essere affermato che **TIROPLAN®**- MALTA RIEMPITIVA per tracce è materiale adatto per l'isolamento acustico.

Da consegnare a:

Dati tecnici

resa/sacco	ca. 50 litri malta umida
resistenza alla compressione	1,1 N/mm ²
peso specifico	ca. 400 Kg/m ³
conduttività termica	0,12 W/mK

Consegna

TIROPLAN®- MALTA RIEMPITIVA per tracce viene fornita su bancali da 60 sacchi, rivestiti con foglio di plastica. Il peso di un bancale ammonta a ca. 900 kg. Misure esterne del bancale: 1,15 / 1,45 / 1,80 m



07 / EN 998-1

Dipl. Ing. Hans Goidinger
Bau & Leichtbeton G.m.b.H.
Salzburgerstr. 40 · A - 6112 Wattens

Malta leggera per intonaci

Resistenza alla compressione	CS I
Comportamento all'incendio:	A2-s1, d0
Assorbimento d'acqua:	W2
Permeabilità al vapore acqueo μ :	≤ 20
Resistenza alla trazione adesiva:	$\geq 0,08$ N/mm ² (con modello di frattura B)
Durabilità (resistenza al gelo):	NPD

TIROGO®
TIROPLAN | TIROFON | TIROTHERM